

Hauptforderungskatalog zur Radverkehrsförderung des ADFC Usinger Land an die Gemeinde Wehrheim

A. Innerörtliche Hauptverkehrsstraßen

- **TOP** | fahrradfreundliche Gestaltung des Gesamtbereichs Wehrheim Mitte
 - Hauptstraße ab altes Rathaus
 - Kreuzungsbereich *Hauptstraße / Usinger Straße / Oranienstraße / Wiesenau*
 - Abschnitt *Bahnhofstraße bis Obernhainer Weg*
 - Kreuzungsbereich *Bahnhofstraße / Obernhainer Weg*zum Beispiel durch eine vom ADFC angeregte Shared-Space-Lösung
- **TOP** | fahrradfreundliche Umgestaltung der *Bahnhofstraße*
- fahrradfreundliche Gestaltung der *Usinger Straße* im Abschnitt *Am Kappengraben - Kreisel - Johann-Gutenberg-Straße*
- fahrradfreundliche Umgestaltung der *Oranienstraße*
- fahrradfreundliche Umgestaltung des *Obernhainer Wegs*

B. Innerörtliche Einzelmaßnahmen

- Freigabe der *Schulstraße* für den Radverkehr in Gegenrichtung im Abschnitt *Hauptstraße - Am Bürgerhaus*
- Freigabe des *Musikantenwegs* für den Radverkehr in Gegenrichtung
- Freigabe der Straße *Am Pfarrhaus* im Abschnitt *Oranienstraße – Am Krautgarten*
- Freigabe der *Preulstraße* für den Radverkehr in Gegenrichtung
- Freigabe *Am Hebestumpf* für den Radverkehr in Gegenrichtung
- diverse Absenkungen von Bordsteinen auf Null-Niveau im Innerortsbereich, u.a.
 - *Hölderlinweg*
 - *Karlsbader Straße*
 - *Egerlandstraße* (Abschnitt *Karlsbader Straße - Marienbader Straße / Reichenberger Straße*)
 - Verbindungsweg *Schulstraße / Karlsbader Straße - Breslauer Straße*
- (Neu-)Asphaltierung im Abschnitt *Köpperner Straße - Am Joseph* (Bahnunterführung in Verlängerung *Wiesenau*)
- Asphaltierung zwischen *Anne-Frank-Straße - Grünecke - Am Heselsweg*
- direkter Zugang von den Fahrradabstellanlagen am Bahnhof zum nördlichen Bahnsteig durch eine Treppe
- Bahnübergang am Übergang West für den Radweg Wehrheim-Obernhain
- sichere Fahrradabstellanlagen am Bürgerhaus Wehrheim
- Überdachung der Fahrradabstellanlagen an der Sporthalle der Limeschule

C. Außerörtliche Radwege

- **TOP** | Radschnellweg von Wehrheim bis zur AS Wehrheim Süd durch Wegfall einer Kfz-Spur

- durchgehender straßenbegleitender Radweg zwischen Wehrheim und Pfaffenwiesbach in StVO-Qualität
- durchgehender straßenbegleitender Radweg zwischen Pfaffenwiesbach und Kransberg in Zusammenarbeit mit Usingen in StVO-Qualität
- Radweg zwischen Wehrheim und der Saalburgsiedlung in StVO-Qualität
- Neuasphaltierung des *Stellwegs* im Abschnitt Obernhain – L3041 in StVO-Qualität, Beseitigung von Wegsperrern, Ausweisung als Radweg

Berücksichtigt sind die geplanten Radwege entlang der L3041 im Abschnitt Lochmühle - AS-Süd und entlang der B456 zwischen AS-Süd und der Saalburg bis Bad Homburg.

D. Außerörtliche Fahrradrouten

- Ausbau der Verbindung Oberloh - B456 - *Hof Löwenheck* bis zum Feldweg in Verlängerung des *Obernhainer Wegs* aus Westerfeld Richtung *Heisterbach* in Asphaltbauweise
- Ausbau des Feldwegs in Verlängerung des *Obernhainer Wegs* aus Westerfeld bis zur *Heisterbachstraße* in Asphaltbauweise, ggf. in Zusammenarbeit mit Neu-Anspach
- Neuasphaltierung des Feldwegabschnitts in der Verlängerung des *Langwiesenwegs* zwischen *Langwiesengraben* und B456-Unterführung
- Ausbau der Fahrradroute durch den Westerfelder Wald ab der B456-Unterquerung in Asphaltbauweise, ggf. in Zusammenarbeit mit Neu-Anspach
- Ausbau der Fahrradroute vom Oberloh Richtung Usingen in Asphaltbauweise bis zur Gemeindegrenze, ggf. in Zusammenarbeit mit Neu-Anspach und Usingen

E. Sonstige, teils übergreifende oder radtouristische Maßnahmen

- Das gesamte Verkehrsumfeld muss so ausgestaltet und das Verkehrsverhalten so verändert werden, dass Grundschüler sicher mit dem Fahrrad zur Schule fahren können.
- erhebliche Verbesserung des *Limesradwegs* im Abschnitt Jadghaus - Saalburgsiedlung (*Sandmüllerschneise*)
- komplette Überprüfung der Fahrradwegweisung und Ergänzung, v.a.
 - mehr Zwischenwegweiser
 - Überarbeitung der Fahrradwegweisung im Bereich Wehrheim-Mitte
- Ausweisung eines vermarktbareren radtouristischen Rundwegs um Wehrheim mit Anschluss an die Usinger *Buchfinkenroute*, eines Neu-Anspacher Rundwegs und der Saalburg (ggf. als Erweiterung)
 - ideal: gemäß ADFC-Vorschlag zweier Rundrouten um Wehrheim, u. a. als Variante für Familien und als Ergänzungsschleife zur Saalburg
- aktive Unterstützung bei der Initiierung des *Erlenbachwegs* von der Quelle (Nähe Sandplacken) durch das *Köpperner Tal* bis zur Mündung (Bad Vilbel-Massenheim a.d. Nidda)
- räumliche Erweiterung der Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich *Schlink* Richtung Pfaffenwiesbach (Querung hinter dem Modellflugplatz)
- Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft Nahverkehr Hessen (AGNH)

- Evaluierung der Fahrradfreundlichkeit in Wehrheim durch geeignete Umfragen oder Teilnahme an vorhandenen Umfragen (z.B. Fahrradklima-Test des ADFC Ende 2020)

Die Auflistung ist als Gesamtpaket zu verstehen. Die Reihenfolge ist keine Priorisierung. Die Auflistung ist nicht endgültig. Es kann noch weitere sinnvolle Maßnahmen geben. Die Reduzierung auf TOP-Maßnahmen schafft kein fahrradfreundliches Wehrheim.

F. Ergänzende Verweise

Der ADFC Usinger Land verweist ergänzend auf ADFC-Ausarbeitungen zu folgenden Themen:

- **Kombination Fahrrad-Bahn**
ADFC-Ausarbeitung zur Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten an Bahnhöfen anlässlich der Verlängerung der S-Bahn-Linie 5 bis nach Usingen (verfügbar seit 09/2019)
https://www.adfc-usinger-land.de/.../rad-und-bahn_S5-Verlängerung-Usingen.html
- **Anschluss an das Rhein-Main-Gebiet aus dem Usinger Becken**
ADFC-Ausarbeitung zum Haupttroutennetz Hochtaunus für das Teilgebiet Usinger Becken (verfügbar seit 09/2019)
https://www.adfc-usinger-land.de/.../Kreishauptnetz_Usinger-Land.html
- **Hauptverbindungen innerhalb des Usinger Beckens**
ADFC-Ausarbeitung zu Hauptverbindungen innerhalb des Usinger Beckens zwischen den Hauptorten Neu-Anspach, Usingen und Wehrheim (verfügbar voraussichtlich im 1. Quartal 2020)
- **Einzelthemen**
Auf den Internet-Seiten des ADFC Usinger Land (www.adfc-usinger-land.de) werden im Bereich **Nachrichten** > **Wehrheim** einzelne Themen behandelt, unter anderem der Ausbau zwischen Wehrheim-Bahnhof (Kastellstraße) und der Anschlussstelle (AS) Wehrheim-Süd unter dem Titel **Fahrradroutennetz im Bereich Wehrheim, Obernhain, Saalburgsiedlung/Lochmühle und Saalburg**.