

## Agenda 21: Radverkehr in Usingen

### Agenda 21 in Usingen

#### Maßnahmenblätter zum Radverkehr

In Usingen sind vom der Agenda 21 - Arbeitskreis "Mobilität und Verkehr" insgesamt 8 Maßnahmenblätter zum Radverkehr beschlossen worden. Die übergeordnete Koordinationsgruppe sowie die Stadtverordnetenversammlung hat jedoch lediglich die Maßnahmenblätter 10.0 und 10.1 beschlossen, da alle anderen Blätter erst nach dem Gesamtbeschluss der Agenda 21 vom Arbeitskreis bearbeitet werden konnten. Die nur im Arbeitskreis am 23.01.2003 beschlossenen Maßnahmenblätter 10.2 bis 10.7 stellen jedoch nur eine Präzisierung des allgemein gehaltenen Maßnahmenblattes 10.1 dar. Der Arbeitskreis möchte deshalb grundsätzlich die am 23.01.2003 noch beschlossenen Maßnahmenblätter als Bestandteil der Agenda 21 behandelt wissen.

Es handelt sich um folgende Maßnahmenblätter (hier sind die beschlossenen Versionen hinterlegt):

- [10.0 Herstellen eines Rad- und Fußwegenetzes \(allgemeine Formulierung\)](#)
- [10.1 Herstellung eines Rad- und Fußweges in einfacher Ausführung von Usingen nach Merzhäusen](#)
- [10.2 Beschilderung eines Radwegenetzes](#)
- [10.3 Herstellen eines Rad- und Fußweges durch das Usatal](#)
- [10.4 Herstellen eines Rad- und Fußweges Richtung Weiltal/zum Weiltalweg](#)
- [10.5 Herstellen eines Rad- und Fußwegenetzes in der Kernstadt](#)
- [10.6 Qualitätsverbesserungen des Radwegenetzes](#)
- [10.7 Freigabe von Einbahnstraßen](#)

Diese Maßnahmenblätter sind im Usinger Land die am deutlichsten formulierten Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs.

Am 07. März 2003 tagte die Koordinationsgruppe der Usinger Agenda 21. Die abwesenden Parteien SPD, BEU und Bündnis 90/Grüne brachten per Mitteilung Ihre Zustimmung und weitere Anregungen, wie z.B. die Einrichtung eines "runden Tisches" (Vorschlag von Bündnis 90/Die Grünen) zur Umsetzung der Maßnahmenblätter zum Radverkehr mit ein. Von Seiten der schriftlich beteiligten CDU gab es keinerlei Einwände. Die FDP war als einzige Partei anwesend. In rekordverdächtiger Zeit konnte ein Konsens zu den oben aufgeführten Maßnahmenblättern hergestellt werden.

Der Arbeitskreis Mobilität und Verkehr sowie der ADFC Usinger Land werden am weiteren Prozess beteiligt. Inzwischen wurde den Agenda-Arbeitskreisen sogar ein Anhörungsrecht im Bauausschuss eingeräumt!

Der Usinger Anzeiger berichtete am 27. März folgenden Artikel: ["Fahrradklima" in Usingen wird verbessert \(48 kB\)](#)